

Schnellmontagekran

Fast self erecting tower crane

Grue à montage rapide



TK 3712

DIN 15018 H1 B3



TK 3712

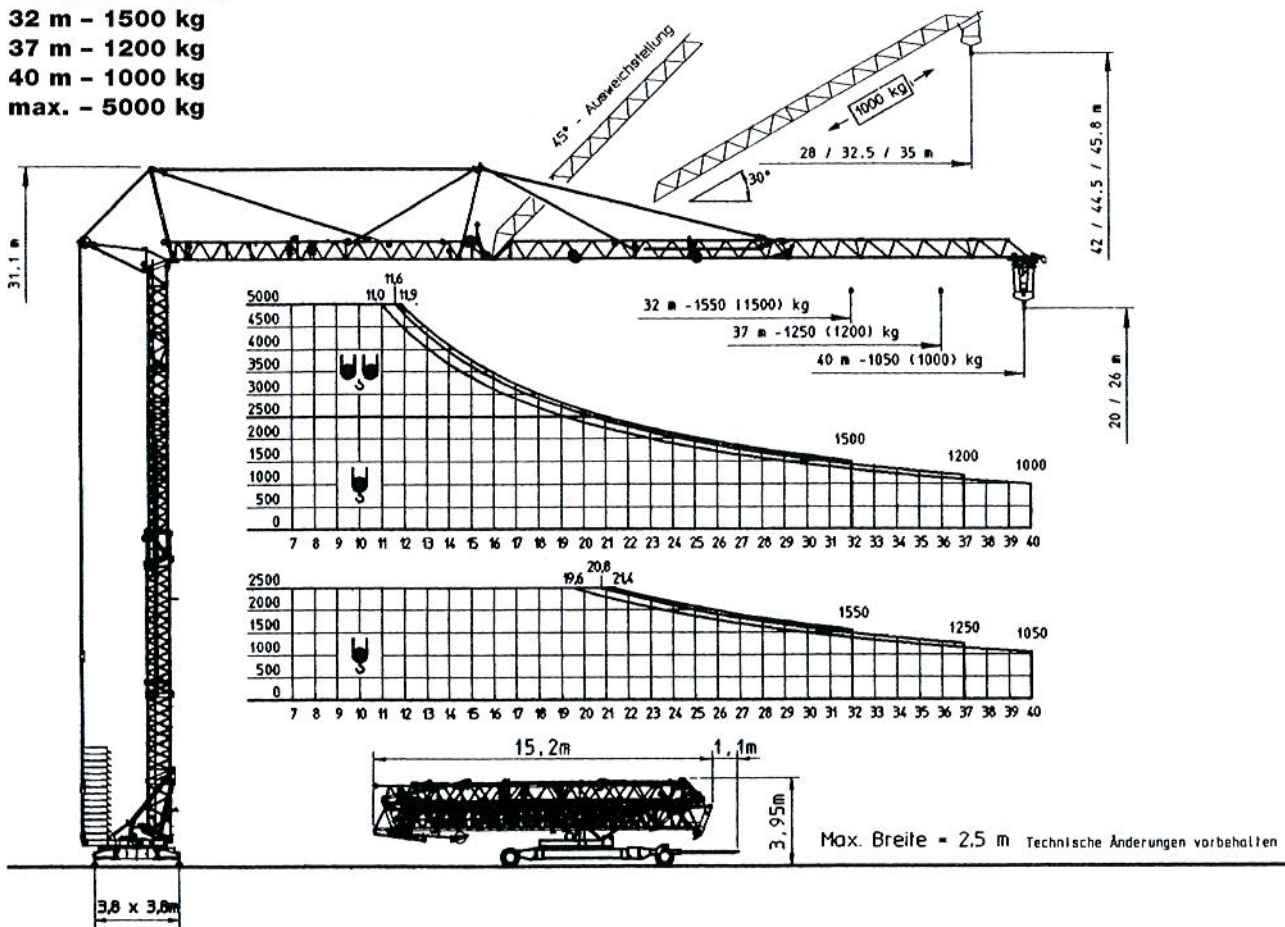
BGL 2105 - 0050

32 m - 1500 kg

37 m - 1200 kg

40 m - 1000 kg

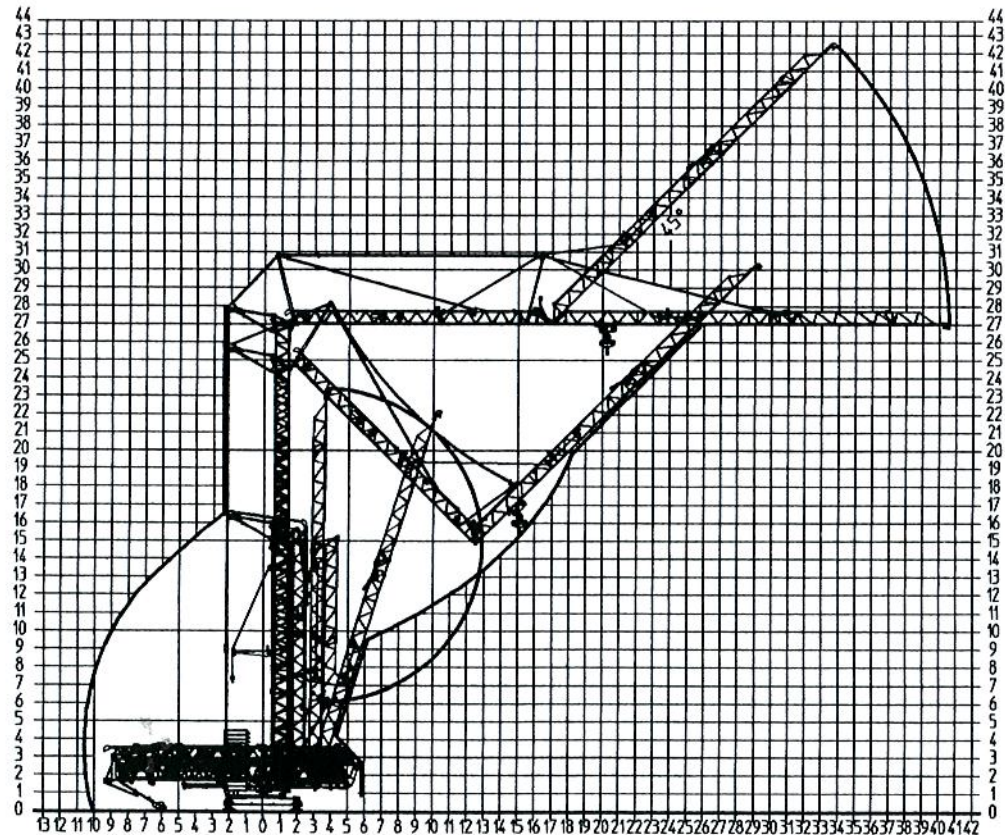
max. - 5000 kg



Montage - Platzbedarfssdiagramm

Erection - Space required diagram

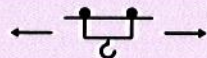
Montage - Surface utile



TK 3712

Leistungsdaten Performance data Details techniques	Ausladung (m) Radius Portée	Tragkraft (kg) Lifting capacity Capacité		Max. Tragkraft (kg) Lifting capacity max. Capacité max.	
					
Grundgerät Basic design Flèche de base	32	1550	1500	2500	5000
Auslegerverlängerung I Jib extension I Rallonge de flèche I	37	1250	1200	2500	5000
Auslegerverlängerung II Jib extension II Rallonge de flèche II	40	1050	1000	2500	5000

Geschwindigkeiten Speeds Vitesses	Heben Lifting Levage					
			m/min.	kg	m/min.	kg
		→→→	46	1250	23	2500
		→→	23	2500	11,5	5000
		→	5	2500	2,5	5000

Katzfahren Trolleying / Distribution		m/min.	20/40
Kranfahren Traveling / Translation		m/min.	30
Drehen (stufenlos) Slewing / Orientation		r.p.m.	0,1 ↔ 1,0

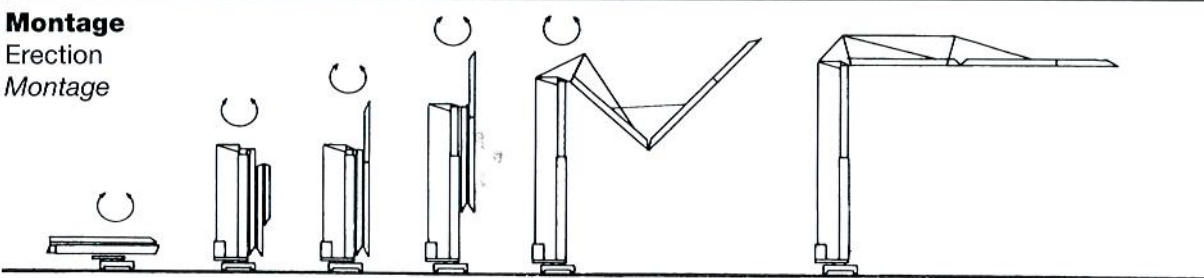
Allgemeine technische Daten

General technical data / Details techniques généraux

Konstruktionsgewicht Weight / Poids de la grue	kg	14.200	Ges. elektr. Leistung Motor power / Puissance total	kW	25
Gegengewicht I Counterweight I / Contrepoids	kg	28.000*	Kabelquerschnitt Cable section / Section du câble	mm ²	5 x 16
Max. Eckdruck max. wheel load / Pression max.	kN	315	Kabeltrommel Cable drum / Enrouleur	m	70
Spurweite Track gauge / Ecartement	m	3,8	Schienenprofil Rail profile / Profile du rail		S33-S49
Radstand Wheel gauge / Voie	m	3,8			
Drehradius Slewing radius / Rayon de giration	m	2,4	*Gegengewicht CH Counter weight CH / Contrepoids CH		28.000 kg

Montage

Erection
Montage





Besondere Merkmale

Automatische Abspindelvorrichtung

Komplett straßenverfahrbar mit Turm (26 m) und Ausleger (40 m) ohne Teiledemontage

Feuerverzinkung an Turm und Ausleger

Auslegerluftmontage mit minimalem Platzbedarf

Halbausgefahrene Betriebsstellung des Turmes

Während Montage um 360° schwenkbar

Automatische Katzseilnachspannung

Durch Schleifringkörper unbegrenztes Drehen in jeder Richtung

stufenloses Drehwerk
frequenzreguliert mit Wirbelstrombremse

Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

Special Features

Automatic support device

Road transport possible with complete tower (26 m) and jib (40 m) without sectional disassembly

Hot galvanized tower and jib

Jib assembly above ground with little space required

Can operate with half telescoped tower

360° rotatable during assembly

Automatic trolley cable rope tension device

Slewing in every direction by unlimited slip rings

Variable slewing drive, frequency regulated with eddy current brake

In case of technical improvement, subject to revision without notice.

Caractéristiques particulières

Dispositif de débobinage automatique

Transport complet avec tour 26 m et flèche 40 m, sans aucun démontage

Tour et flèche galvanisés à chaud

Montage de la flèche en l'air avec un besoin de surface réduite

Prêt à l'emploi à mi-extension de la tour

Rotation possible à 360° pendant le montage

Système automatique des tendeurs de chariotage

Le collecteur permet des rotations indéfinies dans chaque sens

Rotation, modulation de fréquence à courante de Foucault

Sous réserve de modification, dû au développement technique.

KSD Kransysteme GmbH

Schillerstraße 30 - 38

D-66482 Zweibrücken

Telefon: (0 63 32) 92 18 - 0

Telefax: (0 63 32) 92 18 - 40

e-Mail: ksd@ksd-kransysteme.de

Internet: www.ksd-kransysteme.de

Überreicht durch / Presented by / Présenté par:

TK 3712 Allgemeine Beschreibung

12b. Anschlussleistung und Zuführungskabel bei polumschaltbarem Hubwerk

- a. Gesamtinstallierte elektrische Leistung :
 - ohne Schienenfahrwerk ca: 22,4KW
 - mit Schienenfahrwerk ca: 29,4KW
- b. Stromart : Drehstrom 400 Volt / 50 Hz.
- c. Absicherung des Zuleitungskabels durch Sicherung im Baustromverteiler : 63 Amp. Träge.

! Achtung :

Eine einwandfreie Funktion der Kranantriebe kann nur gewährleistet werden, wenn die Stromversorgung am Betriebsort ausreichend ist. Hierzu gehören folgende Voraussetzungen :

- I. Ausreichende Kabelquerschnitte des Zuleitungskabels vom Baustromverteiler zum Kran.

Je nach Länge des Kabels sind folgende Querschnitte erforderlich :

bis 75 m	5 x 16 mm [□]
bis 120 m	5 x 25 mm [□]

- II. Ausreichende Spannungsverhältnisse am Baustellenverteiler. Hierzu müssen dem Elektrizitäts - Versorgungsunternehmen folgende Angaben mitgeteilt werden :

- a. Spannung Drehstrom 400 V
- b. Gesamt installierte Leistung 22,4 bzw. 29,4KW
- c. Minimal zulässige Phasenspannung bei Dauerstrom am Baustellenverteiler 215 V
- d. Maximaler Dauerstrom pro Phase 60 A
- e. Kurzzeitige Stromspitze beim
 - Einschalten Hubwerk 1. Stufe 40 A
 - Umschalten Hubwerk 1. -2. Stufe 135A
 - Umschalten Hubwerk 2. -3. Stufe 175A